



DOI: 10.15688/jvolsu4.2015.4.15

УДК 94(47+57):368.4

ББК 63.3(2)63-209

ОСОБЕННОСТИ СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ РАБОТНИКОВ СРЕДНЕВОЛЖСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА В УСЛОВИЯХ ПОСЛЕВОЕННОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ (1945–1946 ГОДЫ) ¹

Олеся Александровна Гоманенко

Кандидат исторических наук, доцент кафедры социальной работы и педагогики,
Волгоградский государственный университет
gomanenko.olesya@mail.ru, srm@volsu.ru
просп. Университетский, 100, 400062 г. Волгоград, Российская Федерация

Аннотация. В условиях послевоенного восстановления расширялась работа по социальной защите работников водного транспорта. Социальными вопросами в волжских пароходствах занимались профсоюзные организации, в том числе советы соцстраха. Профсоюз осуществлял управление бюджетом социального страхования, контроль над охраной труда и состоянием техники безопасности на производстве и т. д. Все усилия были направлены на дальнейшее улучшение материального, социально-бытового положения, культурного обслуживания работников речного флота.

Ключевые слова: волжский речной транспорт, Великая Отечественная война, восстановление, социальная защита, социальное страхование, профсоюзные организации, социальное обеспечение.

После завершения Великой Отечественной войны в бассейне Волги наряду с восстановлением расширялась работа по социальной защите работников водного транспорта. Социальными вопросами в волжских пароходствах занималась профсоюзная организация Баскомреч (Бассейновый комитет профсоюза рабочих речного транспорта) с его низовыми структурами. В функции профсоюза входили, в том числе, управление бюджетом социального страхования, контроль над охраной труда и состоянием техники безопасности на производстве, культурно-массовая работа и т. д.

Еще с 1943 г. параллельно с восстановительными работами на предприятиях волжского речного транспорта возобновлялась культурно-массовая работа. Управления пароходств пытались улучшить положение работников. Так, в Нижневолжском речном пароход-

стве (НВРП) с 1944 г. возобновилась постоянная деятельность Астраханского клуба речников, а также Астраханской культбазы и культбазы ЦК союза речников, обеспечивавших проходившие суда литературой и газетами. В помещении культбаз для плавающего состава флота ежедневно демонстрировались кинофильмы и выступления артистов областной филармонии. Кроме того, на агитационном пароходе «Пропагандист» проводились концерты, киносеансы, лекции, там же действовали парикмахерская и фотосалон [1, л. 3–4, 24].

На 1 марта 1944 г. в НВРП действовало четыре клуба (в Астрахани, Владимировке, Красноармейске и Сталинграде), где проходили лекции, сеансы кино и концерты. Также работали 10 кружков, в которых было задействовано около 180 речников [1, л. 10–10 об.]. В Средневолжском речном пароходстве

(СВРП) дело обстояло лучше. В навигацию 1945 г. в бассейне Средней Волги на пристанях и затонах работало шесть клубов (в Балаково, Криушах, Алексеевке, Золотом, Батраках и на заводе им. Куйбышева). В СВРП насчитывалось 45 красных уголков в цехах и общежитиях, а также один укрупненный в Пугачевске. Для обслуживания плавающего состава имелось две культбазы в Куйбышеве, Саратове и агитационный катер. Кроме того, действовало 13 библиотек. В 1945–1946 гг. в клубах, красных уголках заводских местных комитетов и учебных заведений Средневожского пароходства функционировало 111 кружков, которые охватывали 2 651 водника [5, л. 75, 77, 79].

Помимо этого с 1943 г. управления волжских пароходств старались насколько возможно финансово поддерживать своих работников. По нижевожскому бассейну на средства соцстраха выделялась материальная помощь многодетным и нуждающимся семьям фронтовиков в 1943 г. на сумму 73 200 руб., в 1944 г. – на 85 000 рублей [2, л. 6].

Для контроля за расходованием средств социального страхования при заводских комитетах были созданы советы соцстраха. В Средневожском речном пароходстве действовало 15 советов соцстраха, состоявших из 140 страховых делегатов, которые вели борьбу за снижение заболеваемости, травматизма, а также за оздоровление труда и быта речников [5, л. 91].

В задачи советов соцстраха входило систематическое наблюдение за санитарным состоянием цехов и территорий промышленных предприятий пароходства (судоремонтных и судостроительных). Страховые делегаты вместе с врачом здравпункта в цехах отбирали рабочих, нуждавшихся по состоянию здоровья в дополнительном питании. Списки лиц, назначенных на дополнительное питание, рассматривались и утверждались на заседании совета соцстраха. Страховые делегаты оказывали социально-бытовую помощь больным на дому и в больнице, в том числе следили за выполнением режима больничного листа. Так, за незаконное получение больничного и нарушения норм его выполнения в 1945 г. не было оплачено 47 листов и 56 справок, в 1946 г. – 55 и 105 соответственно (большинство приходилось на здравпункт пристани Куйбышев) [5, л. 91].

Однако увеличение больничных листов в 1946 г. было связано с ростом заболеваемости.

Расходы по временной нетрудоспособности в СВРП за 1945–1946 гг. составили 2 242 765 руб. (на 11,3 % больше плана). Если в 1945 г. экономия средств составила 398 242 руб. (28,7 %), то в 1946 г. произошел перерасход на 13 % (144 078 рублей). В 1945 г. по сравнению с 1944 г. (и довоенным 1940 г.) на 100 работающих водников Средней Волги снизилось количество случаев заболеваемости с 21,5 до 13,3. С окончанием войны проводились комплексные планы оздоровительных мероприятий. Улучшилось материальное и продовольственное положение речников. Произошел перевод рабочих заводов с 12-часового на 8-часовой рабочий день. Кроме того, работники стали пользоваться в полной мере отпусками и выходными днями [5, л. 88].

Однако в 1946 г. в СВРП вновь произошел небольшой рост заболеваемости (15,3 случая на 100 человек). Основными заболеваниями были кожные и желудочно-кишечные, а также грипп (эпидемическая вспышка которого резко увеличила рост заболевших). Инфекционным кожным болезням были в большей степени подвержены плавающий состав флота и рабочие цехов промпредприятий Средневожского пароходства. Причинами такого положения послужили сокращение медработников, закрепленных по цехам, а также нехватка специального мыла и горячей воды для мытья рук [5, л. 89]. Причинами же повышения желудочно-кишечных заболеваний являлись: отсутствие диетического питания, белого хлеба (для язвенных болезней), а также хорошо механически обработанной, высококалорийной, содержащей полноценные белки пищи животного происхождения. Если в 1945 г. на лечебном питании находилось 5 743 человека, то в 1946 г. – в 1,5 раза больше (8 657 человек). На эти нужды за этот период было потрачено 38 130 рублей.

Нуждавшихся в лечении, а также лучших рабочих обеспечивали путевками в санатории. На курортное лечение по НВРП в 1944 г. было израсходовано 34 000 руб., а в 1945 г. – уже в 2,5 раза больше (81 600 рублей) [3, л. 10]. Так, в 1945 г. около 100 речников Нижней Волги, в том числе участников обороны Сталинграда, получили путевки в санатории.

За 1945–1946 гг. для водников Средней Волги было выделено 766 путевок в санатории, курорты и дома отдыха на сумму 401 405 рублей. При этом в 1946 г. на это было потрачено на 54 % больше средств, чем в 1945 г., соответственно на 20 % больше реализовано путевок. Однако по отношению к численному составу пароходства выделявшееся количество путевок было мизерным.

Управления волжских пароходств проявляли заботу и о детях речников: в зимний период устраивались новогодние елки, в летний – отдых в пионерских лагерях. Так, в НВРП действовал плавучий пионерский лагерь [4, л. 110–114]. Для детей работников СВРП в 1946 г. по сравнению с 1945 г. выделялось меньше путевок как в пионерские лагеря, так и в детские лагеря санаторного типа. Всего за 1945–1946 гг. в пионерских лагерях побывало 918 детей речников Средней Волги, из них 340 – в лагерях санаторного пребывания [5, л. 90–91].

По 30 профсоюзным организациям Средневожского бассейна на учете состояло 556 семей погибших воинов, 834 семьи военнослужащих, 414 инвалидов войны и 585 демобилизованных. Специальная комиссия обследовала бытовые условия данных семей. За 1945–1946 гг. всем этим категориям граждан было выплачено 145 181 руб. материальной помощи. Кроме того, было выдано 3 990 м² дров, 6 474 м мануфактуры, 5 529 ордеров на промтовары, 18 500 кг овощей и картофеля [5, л. 73а].

Что касается охраны труда, то Наркомат речного флота в 1945 г. для предприятий Средневожского бассейна ассигновал на технику безопасности и охрану труда 116 000 руб., но потрачено было на 88 % больше (218 038 руб.). В 1946 г. ассигнации Министерства речного флота увеличились до 196 000 рублей. Израсходовано же было на треть больше – 238 418 рублей [5, л. 95]. Проводились следующие мероприятия по оздоровлению и улучшению условий труда:

- 1) ремонт производственных помещений (дверей, тамбуров, крыш), остекление и ремонт оконных рам и световых фонарей;
- 2) обустройство и ремонт санитарно-бытовых помещений (бань, душевых, уборных и т. д.);

3) ограждение опасных мест движущих частей машин и станков, а также токоведущих частей электроприборов и приспособлений;

4) ремонт вентиляционных установок, а также установка новых вентиляторов в производственных помещениях.

Так, были установлены вентиляторы оконного типа в цехах Алексеевских судоремонтных мастерских, Балаковского и Куйбышевского судоремзаводов, а также в ряде мастерских других предприятий бассейна Средней Волги. Под непосредственным контролем Баскомреч, госсанинспекции Водздравотдела и заводских местных комитетов более-менее удовлетворительно проводились устройство и ремонт душевых и бань.

Плохо обстояло дело с ограждением опасных мест у станков и машин, в том числе электрических (особенно на Балаковском судоремонтном заводе). С одной стороны, сами работники пренебрегали правилами безопасности, с другой – профсоюзные организации мало внимания уделяли разъяснительной работе (особенно среди молодежи). Выделявшиеся средства зачастую тратились впустую. Например, имевшиеся заграждения снимались самими рабочими и не ставились обратно. Либо же деревянные решетки ломались и уносились домой как дрова. В большинстве случаев работники не пользовались индивидуальными защитными приспособлениями, что приводило к производственным травмам. В 1945 г. на предприятиях СВРП произошло 179 несчастных случаев. В 1946 г. увеличилось количество несчастных случаев (201 случай), несмотря на то что Баскомреч совместно с работниками по технике безопасности Управления пароходства и санинспекции Водздравотдела обследовали все предприятия СВРП на предмет состояния охраны труда и техники безопасности [5, л. 96].

В целом удовлетворительно в 1946 г. проходило снабжение рабочих спецодеждой через Заготконтору Управления СВРП. Однако ощущался недостаток рукавиц (либо же они были плохого качества), брезентовых костюмов (вместо которых выдавалась одежда из легких тканей), специальных галош для электриков.

Таким образом, в Средневожском речном пароходстве социальной защитой работ-

ников занималась профсоюзная организация Баскомреч, в том числе непосредственно советы соцстраха. После окончания Великой Отечественной войны их усилия были направлены на дальнейшее улучшение материального, социально-бытового положения, культурного обслуживания работников водного транспорта.

ПРИМЕЧАНИЕ

¹ Работа выполнена при поддержке Российского гуманитарного научного фонда (РГНФ); проект № 14-31-01003 «Волжский речной транспорт в 1934–1948 годы и его влияние на развитие народного хозяйства СССР».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Государственный архив Волгоградской области (ГАВО). – Ф. Р-1491. – Оп. 1. – Д. 23.
2. ГАВО. – Ф. Р-1491. – Оп. 1. – Д. 81.
3. ГАВО. – Ф. Р-1491. – Оп. 1. – Д. 85.

4. Государственный архив Российской Федерации. – Ф. Р-7913. – Оп. 1. – Д. 62.

5. Самарский областной государственный архив социально-политической истории. – Ф. 9425. – Оп. 1. – Д. 27.

REFERENCES

1. *Gosudarstvennyy arkhiv Volgogradskoy oblasti* [State Archive of the Volgograd Region]. F. R-1491, Op. 1, D. 23.

2. *Gosudarstvennyy arkhiv Volgogradskoy oblasti* [State Archive of the Volgograd Region]. F. R-1491, Op. 1, D. 81.

3. *Gosudarstvennyy arkhiv Volgogradskoy oblasti* [State Archive of the Volgograd Region]. F. R-1491, Op. 1, D. 85.

4. *Gosudarstvennyy arkhiv Rossiyskoy Federatsii* [State Archive of the Russian Federation]. F. R-7913, Op. 1, D. 62.

5. *Samarskiy oblastnoy gosudarstvennyy arkhiv sotsialno-politicheskoy istorii* [State Archive of Socio-Political History of the Samara Region]. F. 9425, Op. 1, D. 27.

PECULIARITIES OF SOCIAL INSURANCE OF WORKERS OF THE MIDDLE VOLGA STEAMSHIP LINE DURING THE POST-WAR RESTORATION PERIOD (1945-1946)

Olesya Aleksandrovna Gomanenko

Candidate of Sciences (History), Associate Professor,
Department of Social Work and Pedagogy,
Volgograd State University
gomanenko.olesya@mail.ru, srm@volsu.ru
Prosp. Universitetsky, 100, 400062 Volgograd, Russian Federation

Abstract. During the post-war restoration the work on social insurance in river transport was intensified. It were trade unions including councils of social insurance that dealt with social problems in the Volga Steamship Lines. Trade unions exercised control over the budget of social insurance, over labor safety, etc. In the Middle Volga Steamship Line (SVRP) 15 councils for social insurance functioned. They included 140 insurance agents. Their task was to decrease incidence, traumatism, and also to improve the conditions of work and life of river transport workers. Tasks of councils of a social insurance included systematic supervision over a sanitary condition of shops and territories of the industrial enterprises of the steamship line. Financial support was allocated to families of veterans with many children and families in need. Insurance delegates together with a doctor of the health center in workshops registered workers needing additional food for health reasons. Insurance delegates gave social help to patients at home and in hospital. After the end of the war comprehensive plans of improving actions were put through. Financial and food position of river transport workers improved. However in 1946 in SVRP there was a small growth of incidence again. Those who needed

treatment, and also the best workers were provided with permits in sanatorium. Managements of Volga Steamship lines showed care of children of river transport workers. During the winter period camps were decorated with New Year trees, in summer – rest was arranged. On the accounting of the trade-union organizations of the Middle Volga basin families of the lost soldiers, the military personnel, disabled veterans and demobilized consisted. As for labor protection, that, despite increase in allocations for safety measures and labor protection in 1946 at the SVRP enterprises occurred increase in accidents. So, all efforts were directed on further improvement of financial and social welfare as well as cultural education of workers of river transport.

Key words: Volga river transport, Great Patriotic War, recovery, social protection, social insurance, trade-union organizations, social security.