



УДК 94(410).07
ББК 63.3(4Вел)513

«ДЖЕНТЛЬМЕНЫ НА СЕВЕРЕ ШОТЛАНДИИ», ИЛИ ВОЕННЫЕ И ЭТНИЧЕСКАЯ КАРТОГРАФИЯ «ХАЙЛЕНДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ»¹

Малкин Станислав Геннадьевич

Доцент кафедры всеобщей истории и методики обучения
Поволжской государственной социально-гуманитарной академии
s.g.malkin@mail.ru
ул. М. Горького, 65/67, 443099 г. Самара, Российская Федерация

Аннотация. В статье анализируются представления британских военных чинов, ответственных за умиротворение Горной Шотландии в первой половине XVIII в. Материал касается репрезентации, интерпретации и использования этнографической информации о мятежном крае в процессе его этнического картографирования. Риторические стратегии сочинений военных чинов и их цели, роль и последствия так же являются предметом анализа.

Ключевые слова: Великобритания, Горная Шотландия, «Хайлендская проблема», этническая картография, Эдуард Барт, Джон Барлоу.

Следуя до некоторой степени обоснованным сентенциям одного из наиболее вдумчивых комментаторов мятежного состояния Горной Шотландии в первой половине XVIII в. мистера Никола Грэма из Гэртмора, устоявшимся традициям источниковедческого анализа «Хайлендской проблемы» и утвердившейся в первой половине XVIII в. активной корпоративной позиции армейских чинов в решении окраинных и колониальных вопросов, анализ формирования этнической картографии «Хайлендской проблемы» (мятежности вооруженных и лояльных прежде всего собственным вождям кланов труднодоступного Горного Края) будет сфокусирован на сведениях, собранных в Горном Крае капитаном Эдуардом (Эдмундом) Бартом и капитаном Джоном Барлоу (соответственно характеру и организации полевых исследований до и после последнего мятежа якобитов 1745–1746 гг.) [4; 6; 20]. Такой подход позволяет охватить региональный, историографический и институциональный аспекты изучаемой темы (одновременно

первый и последний задают необходимые шотландский и британский контексты анализа).

«Письма джентльмена с севера Шотландии» капитана Барта к анонимному (вполне реальному, если верить первым издателям писем) другу в Лондоне (столь же уместно предположить, что это лишь весьма популярная в ту эпоху литературная форма письма) считаются одним из немногих подробных свидетельств очевидца о нравах и обычаях жителей Горной Страны между крупнейшими выступлениями якобитов в 1715–1716 и 1745–1746 гг. Характерное, хотя и не вполне справедливое замечание оставил в этой связи Роберт МакКиннон: «Основные источники о Хайленде времен принца Карла Эдуарда Стюарта происходят от двух человек: Данкана Форбса из Каллодена, лорда-президента Сессионного суда, и английского солдата, капитана Эдуарда Барта» [15, р. 67]. Почти полвека спустя Чарльз Уизерс, во многом пионер в смежной и динамичной области исторической,

политической, этнокультурной и лингвистической географий Шотландии, в схожей манере рекомендовал новое издание «Писем» [27, р. vii–xiv].

Не вдаваясь в заведомо решенный спор о справедливости приведенных выше суждений, необходимо, тем не менее, отметить, что для любого исследователя Горной Шотландии первой половины XVIII в. эпистолярное наследие капитана Барта представляет самый живой интерес. В фокусе анализа – письма не просто чужестранца в Горной Стране, но англичанина, не просто стороннего наблюдателя, но военного чина, не просто офицера, но интенданта, сборщика налогов с конфискованных у вождей якобитов имений и даже, в некотором роде, военного инженера (хотя в полковых списках того времени имя капитана Эдуарда (Эдмунда) Барта не значится). При этом капитан в первом же из 26 пространных писем поставил себе благородной целью знакомство своего анонимного столичного приятеля не с «предрассудками» и расхожими мифами о Горной Стране, а с известными ему, в силу различных служебных обязанностей, сторонами хайлендского общества [4, р. 10]. Таким образом, познавательные возможности этого единственного в своем роде источника первой половины XVIII в. о состоянии Хайленда и «Хайлендской проблемы» как в передаче восприятия этим британским агентом реалий, так и, собственно, фактов повседневной жизни умиротворяемого края (не таким высоким военным чином, как генерал Уэйд, но, несомненно, более свободным в суждениях от условностей официальных бумаг) очень значительны. Сложность работы с этим крайне примечательным документом эпохи заключается в том, что определить его значение в качестве репрезентативного образчика описания полевого исследования в рамках административной этнографии и в ходе начертания этнографической карты Хайленда весьма затруднительно. С одной стороны, капитан Барт предстает одним из наиболее деятельных и расторопных офицеров генерала Уэйда в Горной Шотландии. С другой стороны, большая часть достоверных сведений о капитане связана с «Письмами». История и обстоятельства их создания и последующих публикаций это, во многом, и есть докумен-

тально подтвержденная история капитана Эдуарда Барта. Биография как историография (и как источниковедение) в данном случае оказывается едва ли не единственным проверяемым решением данной проблемы.

Учитывая изрядное количество почти дословных совпадений в пассажах рапорта командующего королевскими войсками в Шотландии в 1725–1740 и 1745 гг. генерала Уэйда и письмах капитана Барта, особое значение в определении взаимных интеллектуальных влияний, места и роли комментариев этих офицеров британской армии в административной этнографии и этнической картографии приобретает датировка «Писем джентльмена с севера Шотландии». В последнем из них содержатся сведения, позволяющие установить приблизительное время его написания: «Эти новые дороги [военные дороги, проложенные в Горной Стране генералом Уэйдом] начали в 1726 г. и продолжали около одиннадцати лет...» [4, р. 285]. Чуть раньше в том же письме капитан Барт указывает: «Миновало около восьми лет с тех пор, как я отправил тебе заключительную часть своего замысловатого отчета о Хайленде...» [ibid., р. 284]. Нехитрый арифметический расчет позволяет сделать вывод о том, что заключительное, 26-е письмо написано не ранее 1737 г., а предыдущее, 25-е, составлено не ранее 1729 г. Из обширной корреспонденции Джона Стюарта, бэйли (до 1716 г.) и купца в Инвернесе, занимавшегося продовольственным снабжением и доставкой солдат и военного имущества в гарнизоны расквартированной в Шотландии королевской армии в 1716–1740-е гг., известно, что связанный с ним по роду деятельности капитан Эдуард Барт исполнял поручения генерала Уэйда в Горной Стране не только в 1729 г., но и в 1727 г. [22, р. 267, 313]. В третьем письме капитан сообщает о начале строительства форта Джордж в Инвернесе летом 1726 г., имея ввиду реконструкцию «форта Кромвеля», завершившуюся летом 1727 года [4, р. 36–37].

В процессе научного комментирования издатели писем не всегда обращались к архивным источникам. Между тем, в собрании приказов генерала Уэйда хранится чрезвычайно важное для решения поставленной задачи письмо от 8 октября 1725 г., в котором коман-

дующий приказывает полковнику Джасперу Клэйтону предоставить военный отряд в помощь «Эдмунду Барту, эсквайру, печатью Шотландии утвержденному главным сборщиком и взыскателем с непроданных конфискованных имений в Северной Британии» [25, р. 45]. В инструкциях от 1 июня 1725 г., данных монархом генералу Уэйду в связи с его миссией в Хайленде, указано, что «поскольку Эдмунд Барт назначен агентом в имениях прежнего графа Сифорта, и Гленморрисона, не проданных прежними комиссионерами, вам надлежит обеспечить ему всякое законное содействие» [12, р. 50]. Наконец, в письме генерала Уэйда к герцогу Ньюкаслу от 27 октября 1725 г. указано, что «мистер Барт назначен Его Величеством опекать имение Сифорта и те [имения], которые не были проданы на благо общества» [26]. Если вслед за Д. Стивенсоном, обоснованно предположить, что инициалы «Е.В.» под предисловием к «Хайлендскому лиходею», популярному жизнеописанию знаменитого Роб Роя, подразумевают авторство Эдуарда Барта (положение которого в Горной Стране идеально подходило для собирания преданий о Роб Рое), а не Элиаса Брокетта, малоизвестного автора работ на самые различные темы, и не Даниэля Дефо, так же работавшего в этом жанре, то первые два письма и этнографические материалы для следующих могли быть написаны и обработаны между 1723 г. (или ранее) и 1725 г. Таким образом, можно справедливо утверждать, что основной корпус писем (23 из 26) написан между (предположительно) июнем 1725 г. и мартом 1729 г. (возможно, несколько позже), первые два письма, вероятно, между 1723 г. (или ранее) и 1725 г., а последнее письмо появилось не раньше 1737 года.

Итак, полевые исследования капитана Эдуарда Барта вполне могли явиться идейной и содержательной основой некоторых положений рапортов генерала Уэйда, хотя и не представляли собой факт (фактор) публичного дискурса «Хайлендской проблемы» в Великобритании, по крайней мере, до 1754 г. Кончина капитана сопровождалась следующими выражениями («Scots Magazine», 1755): «4 января 1755 г. в Лондоне, Эдмунд Барт, эсквайр, некогда агент генерала Уэйда, главный инс-

пектор во время строительства дорог через Хайленд, и автор Писем о Шотландии» [24, р. 52]. Последние были опубликованы в 1754 г. и переизданы в 1755 г. и 1759 г., видимо, не случайно совпав по времени с подъемом очередной волны общественных страхов перед международной активностью якобитов и угрозой поддержки французского десанта в шотландских горах в свете Семилетней войны. Вместе с тем, этнографические штудии капитана Барта обладали вполне определенным административным значением и сами по себе. Во всяком случае, в той мере, в какой они касались его служебных обязанностей в Горной Стране. Границы Горного Края традиционно определялись комментаторами Лондона через пределы распространения определенных социокультурных практик жителей Хайленда, основанных, как было принято считать, прежде всего на тесно взаимосвязанных клановой и феодальной системах, формировавших социально-экономический и политический облик этой мятежной гэльской окраины. Конкретизация характерных особенностей их функционирования считалась надежным, верным способом уточнения политической географии и этнокультурной картографии Горной Шотландии. В таком случае сочинения капитана Эдуарда Барта оказываются едва ли не единственным, в своем роде, и, вместе с тем, весьма информативным примером производства такого колониального знания о Хайленде на уровне первичных наблюдений и выводов. При этом особенное значение в вопросе о роли и (на)значении полевых исследований британских чинов в Горной Стране в рамках географического решения «Хайлендской проблемы» приобретает избравшийся агентом-этнографом аналитический метод.

В первом же письме капитан Барт уверяет своего закадычного респондента в Лондоне: «Я не буду придерживаться порядка или метода, но примусь за параграфы так, как ляжет рука, за исключением тех случаев, когда один факт или обзор естественно произрастает из другого» [4, р. 9]. Однако такая шутивно провозглашенная автором бессистемность депеш при их внимательном структурном прочтении обнаруживает логическую связность всего корпуса «Писем джентльмена с севера Шотландии». Их внутреннее един-

ство (в особенности, письма XIX–XXV вв., специально посвященные именно Горной Стране) держится, в частности, на воспроизведении (но не копировании, скорее наоборот, если говорить о взаимном влиянии) той же последовательности, стилистике и риторике описания местных реалий, отличающей цельный и строгий по форме рапорт генерала Уэйда от 1724 г. (клановая система, кровная месть, военное дело у горцев, «черная рента» и даже перечисление «кланов, особенно вовлеченных в грабеж») [4, р. 105–106, 109, 113–114, 222, 225, 239–240, 242]. Следовательно, несмотря на вполне однозначное заявление самого автора, имеются все основания утверждать наличие определенного метода и у полевых исследований капитана Эдуарда Барта (в том числе, по описанной Э.В. Саидом логике взаимного цитирования, характерной для текстов, составляющих тот или иной «колониальный архив») [1, с. 40–41]. Три весьма примечательные черты в организации этнографического материала в «Письмах» привлекают в этой связи особенное внимание. Автор, во-первых, достаточно ясно определяет пределы познания местных реалий. Реалии, во-вторых, неизменно объясняются традицией. Традиция, в-третьих, всегда иллюстрируется сценой из повседневной жизни в Хайленде, замыкая анализ и возвращая читателя к его начальному пункту.

Рамки полевых исследований капитана Барта ограничивались, в первую очередь, языковым барьером и трудностями культурного перевода местных реалий: «Очень часто, если ты задаешь вопросы обычным людям здесь или поблизости, то они отвечают тебе *Haniel Sasson Uggit*, то есть что они не владеют, не говорят на саксонском (или английском). Так они поступают, чтобы избежать проблем, давая другие ответы» [нежелание давать «другие ответы», вероятнее всего, было одним из способов противодействия поимке скрывающихся в шотландских горах якобитов, в противном случае означая смертельный риск не только для мятежников, но и для тех, кто их выдал] [4, р. 115]. Продолжая рефлексировать как профессиональный этнограф, капитан добавляет: «Таким образом, я приступаю к самому трудному заданию, поскольку нравы и обычаи горцев представляют для меня про-

блему не многим меньшую, чем перевод» [4, р. 27]. Причем в данном случае речь идет о трудностях именно культурного перевода, так как «благодаря словам мы можем получить представление лишь о тех неизвестных объектах, которые обладают неким подобием тому, что мы видели прежде» [ibid.]. Отсутствие эффективного книжного знания в качестве возможного аналитического ориентира предстает в письмах капитана Барта еще одной труднопреодолимой интеллектуальной границей. Если иметь ввиду те немногие упомянутые автором «Писем» опубликованные и попавшие к нему в руки итинерарии («Описание Западных островов Шотландии» М. Мартина 1703 г. и «Путешествие через Шотландию» Д. Дефо 1723 г.), то вновь предполагая, что «Хайлендский лиходеи» принадлежит перу Эдуарда Барта, «джентльмен на севере Шотландии» мог предложить почтенной публике сведения не менее достоверные и, несомненно, более увлекательные [7; 14]. Не удивительно, что по мнению капитана, более подходящим названием для упомянутого сочинения Д. Дефо было бы «Путешествие к геральдической службе и резиденциям знати и джентри Северной Британии» [4, р. 6]. Капитан Барт, как видно, с самого начала старательно избегал сбора этнографических данных по зависимой переменной и искажения местных реалий собственными ожиданиями, предварительно сформированным образом Горного Края. То, что ряд важных положений рапортов генерала Уэйда совпадает с аналогичным рядом выводов в «Письмах», в этом смысле перспективнее рассматривать не как отражение стереотипов в сочинениях британских комментаторов о Хайленде, а скорее, как результат долгой, тесной совместной работы и неизбежной циркуляции идей в «шотландском гарнизоне», которая в итоге в этой сплоченной армейской среде возникала [11, р. 409–414; 19].

Любопытно, что две другие черты, отличавшие метод этнографического письма капитана Эдуарда Барта, обнаруживают противоположную логику этнического картографирования «Хайлендской проблемы». Традиция, под которой автор подразумевает нравы и обычаи горцев, на практике оказывалась, скорее, категорией анализа, чем описывае-

мым в письмах феноменом, скорее, концентрированным выражением местной культуры, чем одним из ее аспектов в шотландских горах. Так, та же феодально-клановая система отношений объясняется в рамках этой аналитической категории. При этом сам капитан отчетливо осознает ее воображаемый характер: «Я не претендую на то, чтобы представить тебе, как и [другим] людям, происхождение горцев, не располагая определенными сведениями для этой цели; и, действительно, эта ветвь истории, при всем уважении к содружествам и королевствам, в основном так же сокрыта во времени, как и фальсифицирована традицией или окутана легендарным вымыслом» [4, р. 85]. Тем не менее, местные традиции, фольклор и система верований сводятся к отдельным статичным этнографическим фактам, а сам этнограф, таким образом, выступает как творец данной реальности, из многоголосия информаторов, комментируемых им перспектив и этнографических ситуаций выводящий единственно верную интерпретацию той или иной обнаруженной в Горном Крае традиции.

Конструирование этнографических ситуаций в «Письмах», однако, являлось следствием не только привилегированной позиции автора, позволявшей ему представлять, воображать, перемещать в пространстве и времени и горцев, и Горную Страну, и себя в окружении вождей и их клансменов в Хайленде. Имея ввиду рамки полевых исследований капитана Эдуарда Барта, этот «джентльмен на севере Шотландии» общался лишь с горцами, готовыми вступить с ним в диалог, лишь о том, о чем они были готовы ему сообщить (почти все упомянутые в «Письмах» информаторы капитана в Горной Стране принадлежали либо к вождям и их окружению, либо к контрактантам британской армии в Хайленде, либо к ее офицерам или местным официальным чинам: «юный приверженец», «старый лэрд», «джентльмен-горец», «один из вождей», «капитан одной из хайлендских рот», «священник», «некоторые офицеры... шотландцы и англичане», «сборщик пошлин в Сторноуэе, на острове Льюис») [4, р. 107, 125, 168, 182, 264]. Переэкзотизация, доместикация и перевод собранных таким образом сведений отражают не только особенности колониального мышления, свой-

ства человеческой психики, пытающейся ограничить поток ярких и сильных впечатлений от реалий этой мятежной гэльской окраины. Дискурсивные и риторические практики подобного рода свидетельствуют о пронизывающей весь корпус «Писем» логике упорядочивающего модерного государства, при которой определяемое методом полевых исследований видение края позволяло соотносить эмпирические наблюдения и предварительные гипотезы о правильном начертании этнографической карты Хайленда с глубинными, структурными процессами изменений в крае по мере продвижения горцев по шкале исторического прогресса, которые теоретически реконструировались на более высоком административном уровне решения «Хайлендской проблемы» (в том числе, в рапортах командующего королевскими войсками в Шотландии).

Когда малочисленные гарнизоны армии генерала Уэйда в Горной Шотландии сменила оккупационная армия герцога Камберленда, а правительство, после того, как мятежники остановились в декабре 1745 г. в 60 км от Лондона, решительно приступило к «умиротворению» и «цивилизации» Горного Края, практика полевых исследований также претерпела изменения. Рапорт капитана 3-го пешего полка (знаменитые «Буйволовоы шкуры») Джона Бэрлоу от 30 июня 1753 г. о состоянии Западных островов Шотландии (вот где итinerary М. Мартина, вероятно, пришелся бы к месту) командующему королевскими войсками в Шотландии в 1747–1749 и 1753–1756 гг. генерал-лейтенанту Хамфри Блэнду, переписавшему в начале 1754 г. предпринятое капитаном описание набело для административных нужд герцогов Ньюкасла и Камберленда, весьма красноречиво иллюстрирует эту тенденцию [6, р. 5–8; 13, р. 26; 20, р. 23–25]. Неочевидная и скрытая в «Письмах джентльмена с севера Шотландии» (однако отчетливо читаемая в рапорте генерала Уэйда) логика регулярного государства на уровне первичных комментариев теперь проступает со всей очевидностью. Как генерал Блэнд доверительно пишет герцогу Ньюкаслу: «Когда он [капитан Бэрлоу] прибыл туда, я запросил информацию об их [обитателей Западных островов] состоянии, численности, религии, принадлежности этих островов [по праву владе-

ния] и о том, каким образом они управляются, или, выражаясь точнее, не управляются, вместе с его комментариями» [13, р. 26]. Эти последние в рапорте полностью вытесняют сам текст (если таким филологическим образом определить данную в Горном Крае реальность). Строго следуя инструкциям командующего, капитан Бэрлоу перебирается от одного острова к другому, последовательно помещая Сторноуэй, Хэррис, Северный Юст, Бенбекьюлу, Гэнну и Рам со всеми молчаливыми (под пером комментатора) островитянами этой части Хайленда в предложенную генералом Блэндом систему координат этнического картографирования и, шире, административно-этнографического анализа «Хайлендской проблемы». И для ее разрешения горцам, кажется, было вовсе не обязательно иметь свой собственный голос.

Действительность, впрочем, оказалась, несомненно, сложнее: «Люди пребывают в страхе [перед местным вождем], опасаясь рассказывать правду» [5, р. 19]. Незримая языковая преграда в форме банального и безопасного «*Haniel Sasson Uggit*» разделяла горцев и капитана Джона Бэрлоу точно так же, как прежде и с капитаном Эдуардом Бартом. Пределы познания географически существенно расширились вместе с военным присутствием Лондона в Горной Стране после подавления последнего мятежа якобитов 1745–1746 гг., однако социальные и культурные границы допустимого с помощью местных информаторов знания о Хайленде продвигались значительно медленнее маршировавших по извилистым ущельям Горного Края «красных мундиров». Правда, традиция, многое объяснявшая по убеждению некоторых комментаторов и после разгрома мятежников в битве при Каллодене 16 апреля 1746 г., в рапорте капитана Бэрлоу уступила место влиянию окружения («тираны»-вожди и «паписты»-священники) и стечению (не)удачных обстоятельств (близость морских путей, плодородность земель, торговые связи, реформаторский энтузиазм просвещенных вождей) [20, р. 23–25]. Конструирование этнографических ситуаций, призванных помочь в воссоздании повседневных практик клансменов Западных островов, вообще утратило былую актуальность в процессе тотального описания горцев по стандар-

тным параметрам (таким, например, как указанные генералом Блэндом).

Составленный капитаном Джоном Бэрлоу обзор Западных островов при этом необходимо рассматривать в более широком контексте. Рапорт не только описывал их в интересах задуманной Лондоном масштабной социальной инженерии в Горной Стране. Благодаря посредничеству генерала Блэнда он одновременно вписывал эту часть шотландского Хайленда в новый, технически и политически совершенный по меркам эпохи картографический проект герцога Камберленда («Военное обозрение Шотландии», 1747–1755 гг.): «Я передал копию рапорта капитана Бэрлоу на представление Его Королевскому Высочеству, чтобы, когда он будет распределять отряды для службы летом на дорогах, в фортах и дальних постах в Горном Крае и на островах, те, что на Льюисе и Длинных островах [то есть Внешние Гебриды или Западные острова], так же могли быть ими охвачены» [13; 26]. Рапорт капитана Джона Бэрлоу, таким образом, не только был одним из многих, составленных офицерами военных партий, участвовавших в составлении «Военного обозрения Шотландии» [2; 3; 8; 9; 16; 17]. Этот великолепный образец военной хорографии «Хайлендской проблемы» еще и содержал описание новых маршрутов топографической съемки Горной Страны и своеобразного этнографического контроля в Хайленде, поскольку военные партии расквартированных в крае полков были призваны еще и следить за соблюдением введенного правительством в 1746 г. запрета на ношение «горского платья» [10, р. 513–584]. Военное строительство и гарнизонная служба, отображенные на картах генерала Уэйда, теперь нашли свое графическое воплощение и на «Карте Шотландии герцога Камберленда» [23]. Но при этом иначе был решен вопрос о роли полевых исследований в начертании этнографической карты Хайленда. Весьма избирательно собранные капитанами Бартом и Бэрлоу сведения в рамках общей логики их сочинений (и не во всем разделяемых методов) обозначали лишь контуры той идеальной Горной Шотландии, которую еще предстояло создать. Выявление пределов познания горцев и Горной Страны, обнаружение (изобретение) традиций и констру-

ирование этнографических ситуаций делали эмпирические наблюдения более конкретными с точки зрения административного воображения и таким образом способствовали переходу картографирования этой мятежной гэльской окраины на качественно и количественно новый, этнографический уровень колониального знания. А этническая картография в рамках хорографических штудий, таким образом, объединяла военно-политическую географию и административную этнографию решения «Хайлендской проблемы».

ПРИМЕЧАНИЕ

¹ Статья подготовлена при поддержке Лондонской школы экономики и политических наук в рамках реализации исследовательских проектов «Imperial Identity in Britain and Russia: Scotland and Ukraine, 1707–1914» (2010 г.) и *Modernizing Empires: Regular State on the Margins of Europe – Britain and Russia in the Age of Reason* (2013 г.).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Саид, Э. Ориентализм. Западные концепции Востока / Э. Саид – СПб. : Алетейя, 2006. – 263 с.
2. Archer, J. A Survey of the Road made by the Detachments of Col. Batterseau's, Genl. Guise's, and Col. Rich's Regiments between Fort William and King-Loch Levan, 1748 and 1750 / J. Archer // British Library. Maps K. Top.48.66. – 7 p.
3. Archer, J. A Survey of the Road made by the Detachmt. Of Genl. Guise's Regt. In Brae Marr; beginning where Genl. Blakeney's left off; and Continue'd to the Spittle of Glen-Shee, 1749 / J. Archer // National Library of Scotland. MS 1649 Z.03/32a. – 15 p.
4. Burt, E. Letters from a Gentleman in the North of Scotland to His Friend in London. With an Introduction by R. Jamieson / E. Burt. – Edinburgh : Longman, 1876. – Vol. 1. – 459 p.
5. Captain John Barlow to Colonel Holmes. Uala, North Uist, Oct. 9, 1753 // British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753–1760. Add. Ms. 35,891. – 6 p.
6. Copy of Captain Barlow's Report. To Lieut.-Gen. Churchill. 30 June, 1753 // British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753–1760. Add. Ms. 35,891. – 18 p.
7. Defoe, D. A Journey through Scotland / D. Defoe. – L. : Longman, 1723. – 349 p.
8. Gordon, H. A Plan of a Part of the New Road from Perth to Fort George, done by five Companies of Lord Charles Hay's Regiment, in Summer of 1754 / H. Gordon // BL. Maps K. Top.48.75. – 7 p.
9. Gordon, H. Plan of Part of the Road from Perth to Fort George between Braemar and Corgraff Barracks, made by 4 Companys of Col. Holmes's, 2 of Lord George Beauclerk's, and 1 of Lieut.-Gen. Skelton's Regiments of Foot, in Summer of 1753 / H. Gordon // British Library. Maps K. Top.48.74. – 9 p.
10. Highland Reports, 1749–1750 // Historical Papers relating to the Jacobite Period 1699–1750. In II Vols. Vol. II / Ed. by J. Allardyce. – Aberdeen : Historical Society, 1895–1896. – 603 p.
11. Houlding, G. A. Fit for Service: The Training of the British Army. 1715–1795 / G. A. Houlding. – Oxford : Oxford university press, 1981. – 439 p.
12. Instructions to our trusty and well-beloved George Wade, Esquire, Major-General of our Forces, whom we have appointed to take upon him the Command of our Forces, Castles, Forts and Barracks in North Britain, given at our Court of St James, the 1st day of June 1725, in the eleventh year of our reign // Mackenzie, K. S. General George Wade and His Roads. – Inverness : Sun, 1897. – 203 p.
13. Lieut.-Gen. H. Bland to the Duke of Newcastle. Edinburgh, 14 February, 1754 // British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753–1760. Add. Ms. 35,891. – 67 p.
14. Martin, M. A Description of the Western Islands of Scotland / M. A. Martin. – Edinburgh : Ballandyne, 1703. – 230 p.
15. McKinnon, R. The Jacobite Rebellions / R. McKinnon. – L. : N. Y. : Putnam, 1973. – 128 p.
16. Morrison, G. A Survey of the different Parts of the Road joined betwixt Blair Gowrie and Braemar, made by a detachment of one hundred men of Lord Viscount Bury's regiment of foot, in the year 1750 / G. Morrison // British Library. Maps K. Top.48.67. – 9 p.
17. Morrison, G. Remarks on the Country Adjacent to part of the Road from Sterling to Fort William, made by the Party of Genl. Pultney's Regiment, from part of Loch Lubinich to the beginning of Larigilay. Eight Miles and Forty five Yards, 1749 / G. Morrison // National Library of Scotland. MS 1649 Z.03/39c. – 67 p.
18. Morrison, G. Survey of Part of the Road from Sterling to Fort William; Made by the Party of Genl. Pultney's Regiment in 1749 / G. Morrison // National Library of Scotland. MS 1649 Z.03/39a. – 68 p.
19. Plank, G. Rebellion and Savagery: The Jacobite Rising of 1745 and the British Empire / G. Plank. – Philadelphia : Longman, 2006. – 267 p.
20. Report from Captain Barlow of the Buffs, giving a Description of the Western Isles of Scotland, where the parties under his command were employed on Outpost Duty Summer 1753. Edinburgh, 1 January, 1754 // British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753–1760. Add. Ms. 35,891. – 56 p.
21. Roads and Bridges in the Scottish Highlands: the route between Dunkeld and Inverness, 1725–1925

/ by G.R. Curtis // Proceedings of the Society of Antiquaries of Scotland. 1978–1980. – Vol. 110. – 67 p.

22. Steuart, J. Letter-Book of Bailie John Steuart of Inverness, 1715–1752 / J. Steuart ; ed. by W. Mackay // Publications of the Scottish History Society. – Edinburgh : Ballandine, 1915. – Vol. IX. – 545 p.

23. The Great Map. The Military Survey of Scotland 1747–1755. William Roy. With introductory essays by Yolande Hodson, Chris Tabraham and Charles Withers. – Edinburgh : New Gate, 2007. – 56 p.

24. The Scots Magazine. Vol. XVII. – Edinburgh : Gilford, 1755. – 105 p.

25. Wade, G. Letter to the Honble Col Jasper [Clayton]. Inverness, October 8, 1725 / G. Wade // National Library of Scotland. Marshal Wade Orders. Ms. 7187. – 67 p.

26. Wade to the Duke of Newcastle. Sterling, 27th October, 1725 // The National Archives. SP 54.16 (59A/302). – 89 p.

27. Withers, C. W. J. Introduction / C. W. J. Withers // Burt, E. Letters from a Gentleman in the North of Scotland to His Friend in London / E. Burt, with an Introduction by R. Jamieson. – Edinburgh: Ballandine, 1998. – Vol. 1. – 234 p. ; Vol. 2. – 345 p.

REFERENCES

1. Said E. *Orientalizm. Zapadnye kontseptsii Vostoka* [Orientalism. Western Conceptions of the East]. Saint Petersburg, Aleteya Publ., 2006. 263 p.

2. Archer J.A Survey of the Road made by the Detachments of Col. Battereau's, Genl. Guise's, and Col. Rich's Regiments between Fort William and King-Loch Levan, 1748 and 1750. *British Library. Maps K. Top.48.66.* 7 p.

3. Archer J.A Survey of the Road made by the Detachmt. Of Genl. Guise's Regt. In Brae Marr; beginning where Genl. Blakeney's left off; and Continue'd to the Spittle of Glen-Shee, 1749. *National Library of Scotland. MS 1649 Z.03/32a.* 15 p.

4. Burt E. Letters from a Gentleman in the North of Scotland to His Friend in London. With an Introduction by R. Jamieson. Edinburgh, 1876, vol. 1. 459 p.

5. Captain John Barlow to Colonel Holmes. Uala, North Uist, Oct. 9, 1753. *British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753-1760. Add. Ms. 35,891.* 6 p.

6. Copy of Captain Barlow's Report. To Lieut.-Gen. Churchill. 30 June, 1753. *British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753-1760. Add. Ms. 35,891.* 18 p.

7. Defoe D.A *Journey through Scotland.* London, Longman, 1723. 349 p.

8. Gordon H.A Plan of a Part of the New Road from Perth to Fort George, done by five Companies of

Lord Charles Hay's Regiment, in Summer of 1754. *BL. Maps K. Top.48.75.* 9 p.

9. Gordon H. Plan of Part of the Road from Perth to Fort George between Braemar and Corgraff Barracks, made by 4 Companies of Col. Holmes's, 2 of Lord George Beauclerk's, and 1 of Lieut.-Gen. Skelton's Regiments of Foot, in Summer of 1753. *British Library. Maps K. Top.48.74.* 243 p.

10. Allardyce J., ed. Highland Reports, 1749-1750. *Historical Papers relating to the Jacobite Period 1699-1750.* In II Vols. Vol. II. Aberdeen, 1895-1896. 603 p.

11. Houlding G.A. Fit for Service: The Training of the British Army. 1715-1795. Oxford univ. press, 1981. 439 p.

12. Instructions to our trusty and well-beloved George Wade, Esquire, Major-General of Our Forces, Whom We Have Appointed to Take Upon Him the Command of Our Forces, Castles, Forts and Barracks in North Britain, Given at Our Court of St James, the 1st day of June 1725, in the Eleventh Year of Our Reign. *Mackenzie, K.S. General George Wade and His Roads. Inverness, 1897.* 203 p.

13. Lieut.-Gen. H. Bland to the Duke of Newcastle. Edinburgh, 14 February, 1754. *British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753-1760. Add. Ms. 35,891.* 67 p.

14. Martin M.A *Description of the Western Islands of Scotland.* Edinburgh, Ballandine, 1703. 230 p.

15. McKinnon R. *The Jacobite Rebellions.* London, New York, Putnam, 1973. 128 p.

16. Morrison G.A Survey of the Different Parts of the Road Joined Betwixt Blair Gowrie and Braemar, Made by a Detachment of One Hundred Men of Lord Viscount Bury's Regiment of Foot, in the Year 1750. *British Library. Maps K. Top.48.67.* 67 p.

17. Morrison G. Remarks on the Country Adjacent to part of the Road from Sterling to Fort William, made by the Party of Genl. Pultney's Regiment, from part of Loch Lubinich to the beginning of Larigilay. Eight Miles and Forty five Yards, 1749. *National Library of Scotland. MS 1649 Z.03/39c.* 68 p.

18. Morrison G. Survey of Part of the Road from Sterling to Fort William; Made by the Party of Genl. Pultney's Regiment in 1749. *National Library of Scotland. MS 1649 Z.03/39a.*

19. Plank G. *Rebellion and Savagery: The Jacobite Rising of 1745 and the British Empire.* Philadelphia, 2006. 68 p.

20. Report from Captain Barlow of the Buffs, giving a Description of the Western Isles of Scotland, where the parties under his command were employed on Outpost Duty Summer 1753. Edinburgh, 1 January, 1754. *British Library. Hardwick Papers. Relating to Scotland. 1753-1760. Add. Ms. 35,891.* 267 p.

21. Curtis G.R. Roads and Bridges in the Scottish Highlands: the route between Dunkeld and Inverness, 1725-1925. *Proceedings of the Society of Antiquaries of Scotland*, 1978-1980, vol. 110, 67 p.

22. Steuart J., Mackay W., ed. Letter-Book of Bailie John Steuart of Inverness, 1715-1752. *Publications of the Scottish History Society*. Edinburgh, Ballandyne, 1915, vol. IX. 145 p.

23. *The Great Map. The Military Survey of Scotland 1747-1755*. William Roy. With introductory essays by Yolande Hodson, Chris Tabraham and Charles Withers. New Gate, 2007. 545 p.

24. *The Scots Magazine*. Edinburgh, Gilford, 1755, vol. XVII. 105 p.

25. Wade G. Letter to the Honble Col Jasper [Clayton]. Inverness, October 8, 1725. *National Library of Scotland. Marshal Wade Orders. Ms. 7187*. 67 p.

26. Wade to the Duke of Newcastle. Sterling, 27th October, 1725. *The National Archives. SP 54.16 (59A/302)*. 89 p.

27. Withers C.W.J. Introduction. Burt E. *Letters from a Gentleman in the North of Scotland to His Friend in London*. Edinburgh, Ballandyne, 1998, vol. 1. 234 p. ; vol. 2. 345 p.

“GENTLEMEN IN THE NORTH OF SCOTLAND” OR MILITARY AND ETHNIC CARTOGRAPHY OF THE *HIGHLAND PROBLEM*

Malkin Stanislav Gennadyevich

Associate Professor, Department of World History and Educational Methodology,
Samara State Academy of Social Sciences and Humanities
s.g.malkin@mail.ru
M. Gorkogo St., 65/67, 443099 Samara, Russian Federation

Abstract. The article analyses the views of the British Military responsible for the pacification of the Scotland Highlands in the first half of the XVIIIth century. The material deals with the representation, interpretation and use of ethnographic information about rebellious country in the process of its ethnic cartography. The article analyses the rhetoric strategies of the texts by the Military and their aims, role and consequences.

The author studies the *Highland Problem* on the basis of data collected by Captain Edward (Edmund) Burt and Captain John Barlow in the Highlands of Scotland (taking into account the features of data accumulation process on this subject before and after the last Jacobite Rebellion 1745–1746). The author analyses this material according to the following guides: the evidence provided by most famous commentators on the Scotland Highlands state and on the *Highland Problem* in particular, the traditions of analyzing official and non-official documentary on the *Highland Problem*, the sense of active corporative unity that was spread among the militaries during the first half of the XVIIIth century and colonial issues and policies on other imperial margins.

The author makes conclusion that the data collected and arranged by captains Burt and Barlow was not sufficient for their research results and rather represented the idea of ideal Highlands of Scotland which should be brought to life after strong social reorganization. Construction of ethnographic situations, invention of ethnographic traditions and search for the possible limits of knowledge about the Highlanders and the Highlands served to make empirical issues more concrete from the administrative point of view and up to the new level of colonial knowledge. In such circumstances ethnic cartography was used to integrate military and political geography and administrative ethnography of the *Highland Problem* solution.

Key words: Great Britain, Highlands of Scotland, the *Highland Problem*, ethnic cartography, Edward Burt, John Barlow.