

DOI: <https://doi.org/10.15688/jvolsu4.2025.3.11>UDC 94/47
LBC 63.3(4Исп)61+63.3(2)614-64Submitted: 13.04.2023
Accepted: 31.08.2023

SOVIET AVIATORS IN SPAIN IN 1936–1937 (ACCORDING TO THE DOCUMENTS OF THE INTELLIGENCE DIRECTORATE OF THE RUSSIAN RED ARMY)

Mikhail V. Novikov

Yaroslavl State Pedagogical University named after K.D. Ushinsky, Yaroslavl, Russian Federation

Abstract. *Introduction.* The subject of the study is the participation of Soviet pilots, navigators, and other aviation specialists in the Spanish Civil War of 1936–1937. *Methods and materials.* The first study on the participation of Soviet aviation and aviators in the Spanish Civil War dates back to 1937. Military experts made attempts to generalize the experience of using aviation in the modern war at that time. In the 1950s and 1980s, veterans of the Spanish events published their memoirs, carefully filtered by Soviet censorship. The gradual declassification of archival documents since the 1990s has become the basis for the creation of serious studies on the participation of Soviet aircraft and volunteers from among the flight personnel in the Spanish Civil War. The purpose of the publication is to analyze and present new documentary materials on this issue related to the publication of the first three of the eight collections of documents of the Intelligence Directorate of the Russian Red Army under the general title “The Red Army and the Spanish Civil War, 1936–1939,” using historical-comparative and historical-descriptive methods. *Analysis.* The study established the tactical and technical superiority of Soviet combat aircraft – fighters “I-15,” “I-16,” and high-speed bomber “SB” – over similar aircraft of German and Italian production, which fought on the side of the opponents of the Spanish Republic. The dominance of Soviet pilots in the Spanish sky during the specified period has been established, which is confirmed by the ratio of enemy aircraft shot down and their own lost. It is emphasized that, along with the description of the course of hostilities and their results, Soviet pilots, navigators, and aviation engineers presented to the Red Army their ideas on improving the tactical and technical characteristics of Soviet combat aircraft. It is noted that since the second half of 1937, Soviet pilots have gradually lost their superiority in the skies of Spain due to the appearance of new German- and Italian-made combat aircraft from the enemy. This is confirmed by reports in the Intelligence Directorate of the Red Army and reports of military operations. The article considers the issue of excessive combat load of flight personnel and its negative impact on the health of pilots and navigators, as well as issues of the political and moral-psychological state of flight personnel who experienced certain problems associated with an unusual social environment for a Soviet person. Both the commissars and the flight crew state the necessary level of combat discipline, at the same time noting the presence of various excesses. The question of the relations of Soviet military specialists with Spanish colleagues is considered; their friendly nature is emphasized. *Results.* In general, from 1936 to the first half of 1937, the Soviet aviation surpassed the German and Italian in both the quality of equipment and the skill of the flight crew, as evidenced by the ratio of Republican and Francoist aircraft shot down during that period in air battles. However, as the Francoists received new types of aircraft, the Republicans lost their advantage. Another reason for the loss of air superiority since the second half of 1937 was the replacement of experienced Soviet pilots by untrained youth. Participation in the Spanish War was the first serious test for both the young Soviet aviation as a whole and for individual pilots. In the skies of Spain, Soviet pilots showed miracles of heroism, trying to neutralize the numerical superiority of enemy aircraft. The excessive combat load of the flight crew affected the physical condition of pilots and navigators who did not have conditions for proper rest in 1936–1937. With all the difference in the assessments of the moral and psychological state of the flight crew by the commissars and the pilots themselves, it is necessary to note a generally high level of discipline in the presence of certain deviations.

Key words: Spanish Republic, civil war, soviet military aid, pilots, navigators, combat aircraft.

Citation. Novikov M.V. Soviet Aviators in Spain in 1936–1937 (According to the Documents of the Intelligence Directorate of the Russian Red Army). *Vestnik Volgogradskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya 4. Iстория. Regionovedenie. Mezhdunarodnye otnosheniya* [Science Journal of Volgograd State University. History. Area Studies. International Relations], 2025, vol. 30, no. 3, pp. 117–127. (in Russian). DOI: <https://doi.org/10.15688/jvolsu4.2025.3.11>

**СОВЕТСКИЕ АВИАТОРЫ В ИСПАНИИ В 1936–1937 гг.
(ПО ДОКУМЕНТАМ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ РККА)****Михаил Васильевич Новиков**Ярославский государственный педагогический университет им. К.Д. Ушинского,
г. Ярославль, Российская Федерация

Аннотация. Введение. Предметом исследования является участие советских летчиков, штурманов и других авиационных специалистов в гражданской войне в Испании 1936–1939 гг. в период доминирования советской авиации на данном театре военных действий (октябрь 1936 г. – июль 1937 г.). *Методы и материалы.* Актуальность исследования обусловлена необходимостью дальнейшего углубленного изучения аспектов внешнеполитической деятельности Советского государства накануне Второй мировой войны. Целью публикации является представление некоторых аспектов участия советских авиаторов в испанском конфликте на основе впервые вводимых в научный оборот документальных материалов по данной проблеме, что обеспечивает необходимый уровень научной новизны данного исследования. При изучении источников использовались историко-сравнительный и историко-описательный методы. *Анализ.* В ходе исследования установлено тактико-техническое превосходство советских боевых самолетов – истребителей «И-15», «И-16», скоростного бомбардировщика «СБ» над аналогичными самолетами германского и итальянского производства, воевавшими на стороне противников Испанской республики. Выявлена негативная оценка летчиками и штурманами советского штурмовика «ССС». Установлено доминирование советских пилотов в испанском небе в указанный период, что подтверждается соотношением сбитых самолетов противника и потерянных своих. *Результаты.* Отмечается, что со второй половины 1937 г. советские летчики постепенно утратили свое превосходство в небе Испании в связи с появлением у противника боевых самолетов новых модификаций германского и итальянского производства. Это подтверждается докладами в Разведывательное управление (РУ) РККА и сводками боевых действий. Подчеркивается, что наряду с описанием хода боевых действий и их результатов советские летчики, штурманы и авиационные инженеры представляли в РУ РККА свои соображения об улучшении тактико-технических характеристик советских боевых самолетов. Рассматриваются вопросы о высоком боевом напряжении летного состава и его негативном влиянии на здоровье летчиков и штурманов, о политическом и морально-психологическом состоянии летного состава, испытывавшего определенные проблемы, связанные с непривычной для советского человека окружающей социальной средой. И комиссары, и летный состав констатируют необходимый уровень боевой дисциплины, в то же время отмечая наличие различных эксцессов. Рассматривается вопрос об отношениях советских военных специалистов с испанскими коллегами, подчеркивается их дружественный характер.

Ключевые слова: Испанская республика, гражданская война, советская военная помощь, летчики, штурманы, боевые самолеты.

Цитирование. Новиков М. В. Советские авиаторы в Испании в 1936–1937 гг. (по документам Разведывательного управления РККА) // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 4, История. Регионоведение. Международные отношения. – 2025. – Т. 30, № 3. – С. 117–127. – DOI: <https://doi.org/10.15688/jvolsu4.2025.3.11>

Введение. В сентябре 1936 г. руководство СССР в рамках активного противодействия агрессивной политике нацистской Германии в Европе приняло решение об оказании военной помощи демократическому правительству Испанской республики, сражавшемуся с военно-фашистскими мятежниками, поддержаными Гитлером и Муссолини. В Испанию было поставлено около 700 боевых самолетов, более 300 танков и 1 000 артиллерийских орудий, 4 торпедных

катера, стрелковое оружие, боеприпасы и снаряжение. По просьбе испанского правительства в Испанию были направлены советские военные специалисты для работы в качестве военных советников, инструкторов, а также непосредственного участия в боевых действиях, в их числе около 900 человек летного и инженерно-технического состава.

Методы и материалы. Тема использования советской авиационной техники и

участия летного и технического состава в боевых действиях в Испании разрабатывается в отечественной историографии с разной степенью интенсивности начиная с 1937 года. Тогда советские военные специалисты издали ряд исследований для служебного пользования о боевых действиях военно-воздушных сил Испанской республики, основу которых составляли советские летчики и советские авиационные специалисты [5; 6]. В 1950–1980-е гг. оставшиеся в живых ветераны, как правило, и войны в Испании, и Великой Отечественной, опубликовали свои воспоминания, тщательно отфильтрованные советской цензурой [9; 18; 32].

С открытием отечественных архивов на рубеже XX–XXI вв. появляются первые серьезные исследования об участии советской авиационной техники, летчиков и авиационных специалистов в гражданской войне в Испании.

Среди них выделяется фундаментальный труд С.В. Абросова «В небе Испании. 1936–1939 годы». Его структура необычна для исследовательской работы, поскольку небольшой по объему авторский текст дополняется ежедневной хроникой боевых действий республиканской авиации, в том числе советских летчиков-добровольцев, начиная с 28 октября 1936 г. (первые боевые вылеты советских самолетов) до 1 февраля 1939 г. (последний боевой день республиканской авиации, нашедший отражение в советских документах) [1].

В 2008 г. работа С.В. Абросова была переиздана под другим названием – «Воздушная война в Испании. Хроника воздушных сражений 1936–1939 гг.» [2]. Новый вариант сохранил в целом структуру предыдущей книги: основную часть занимают ежедневная хроника боевых действий республиканской авиации, включая действия советских пилотов, и приложения.

Продолжая изучение выбранной темы, С.В. Абросов опубликовал в 2012 г. статью «Советская авиация в гражданской войне в Испании». Являясь концентрированным выражением его предыдущих исследований, данная статья вносит корректировки и уточнения в обстоятельства оказания Советским Союзом военной помощи Испанской республике поставками боевых самолетов и направлением в Испанию советских авиационных специалистов [3].

Своеобразным дополнением к трудам С.В. Абросова являются работы В.В. Гагина [7; 8]. В статье «Об участии советских BBC в гражданской войне в Испании в 1936–1939 гг.», изданной в 2016 г. преимущественно на основе документов из фондов Российского государственного военного архива (РГВА), В.В. Гагин традиционно обращает внимание на технические характеристики советских самолетов в сравнении с германскими, особенности ведения воздушной войны, итоги и уроки боевых действий в Испании [8].

В последние годы участие советских военно-воздушных сил в гражданской войне в Испании стало темой ряда статей, опубликованных отечественными и зарубежными авторами в различных научных изданиях [4; 8; 25; 28; 33; 34].

Развивая наметившуюся тенденцию возрастаания интереса к данной теме, в нашей статье будут рассмотрены некоторые аспекты участия советских летчиков истребительной, штурмовой и бомбардировочной авиации, других авиационных специалистов в боевых действиях, их отношения к истребителям «И-15», «И-16», штурмовикам «ССС», бомбардировщикам «СБ», их морально-политического, психологического и физического состояния в период доминирования советской авиации в небе Испании с октября 1936 г. по июль 1937 г. через рефлексию рядовых участников боевых действий. Решению этой исследовательской задачи способствовал выход в свет первых 3 томов из 8 издания «РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг.» [23], в которых опубликованы копии хранящихся в фонде № 35082 РГВА подлинников секретных материалов, направленных советскими военными специалистами из Испании в Разведывательное управление РККА в форме докладов, служебных записок, писем и др. Наш полувековой опыт работы с отечественными и зарубежными источниками и литературой по теме гражданской войны в Испании позволяет сделать вывод о высокой степени достоверности содержания данных документальных материалов, чему в немалой степени способствовала серьезность адресата – РУ РККА, обладавшего возможностями проверки и перепроверки поступавшей информации. При изучении источников использовались историко-сравнительный и историко-описательный методы.

Анализ. Начало участия советских летчиков в боевых действиях, как и прибытие первых партий самолетов, происходило в критический момент войны: мятежники вышли на подступы к Мадриду и, готовясь к штурму, подвергали столицу ожесточенным бомбардировкам. Итalo-германским асам республика могла противопоставить небольшое количество устаревших самолетов, часть которых к тому же находилась в ремонте. В отсутствие зенитной артиллерии небо над Мадридом оказалось практически беззащитным. Поступление на вооружение республиканских BBC советских самолетов в октябре 1936 г. мало что могло бы изменить, так как испанские летчики их не знали и им потребовалось бы определенное время для летной подготовки. Серьезная ситуация под Мадридом требовала немедленного применения советских самолетов, и сделать это могли только советские летчики.

В конце октября 1936 г. были сформированы бомбардировочная группа из 30 бомбардировщиков «СБ» в составе 3 эскадрилий, истребительная группа, включавшая 3 эскадрильи «И-15» и 3 аналогичные эскадрильи «И-16», и штурмовая группа из 30 штурмовиков. 28 октября состоялся первый боевой вылет бомбардировочной группы под командованием Э.Г. Шахта и В.С. Хользунова. Истребительные группы возглавили полковник Б.А. Туржанский (Северный фронт), старший лейтенант П.В. Рычагов и капитан С.Ф. Тархов [34, с. 5].

4 ноября 1936 г. истребительная авиация вступила в бой. В тот день советская истребительная группа, состоявшая из 3 эскадрилий «И-15», совершила 4 боевых вылета, сбила 7 самолетов противника и без потерь вернулась на свой аэродром. 5 ноября было сбито 4 самолета и потерян 1 свой, 6 ноября сбито 9 самолетов противника. 13 ноября в небе над Мадридом встретились 12 бомбардировщиков и 26 истребителей противника с 18 истребителями «И-16» под командованием капитана Тархова. Немецкая авиация потеряла 6 самолетов. Был сбит и самолет Тархова, спускаясь на парашюте, капитан был расстрелян в воздухе и умер в госпитале.

Как пишет командир истребительной группы капитан Е.Е. Ерлыкин, понеся серьезные потери в небе над Мадридом, противник «стал осторожнее и при встрече на фронте уже

не нападал первым... Около 2-х месяцев мы неизменно появлялись над Мадридом эскадрильей из 14 самолетов. Потерь не несли, а наносили большие потери немцам и итальянцам, несмотря на то, что у них против наших 14 самолетов было до 20... Наши самолеты имели господство над Мадридом и наводили страх на истребителей и бомбардировщиков противника» [10, с. 52–54].

Документы подтверждают, что в указанный период советские летчики имели преимущество не только в районе Мадрида, но и на других фронтах. В докладе летчика-истребителя В.Т. Сахранова представлена информация о воздушном бое в районе Бильбао 4 января 1937 года. В тот день 8 истребителей «И-15» вылетели на перехват 9 «юнкерсов» и 15 «хайнкелей». «Бой был очень упорным, – пишет Сахранов, – так как фашисты, имея большое численное превосходство, дрались очень настойчиво. В результате боя было сбито 4 «юнкера» и 2 «хайнкеля», сбит и 1 истребитель «И-15»» [11, с. 120–121].

Несомненные успехи советских летчиков-истребителей в 1936-м – первой половине 1937 г. сопровождались менее заметными достижениями штурмовой авиации, располагавшей устаревшими тихоходными самолетами «ССС».

В записках летчика-бомбардировщика Г.И. Тхора, после Испании достойно воевавшего в Китае, содержится противоречивая информация о штурмовике «ССС». С одной стороны, «ССС», по мнению Тхора, не соответствовал требованиям современного на тот момент воздушного боя из-за малой скорости, недостаточной скороподъемности, больших габаритов и частого отказа пулеметов. С другой стороны, Тхор считал, что, несмотря на вышеперечисленные отрицательные характеристики и другие недостатки, «ССС» является «хорошой машиной» при условии, что она находится в руках «хорошо подготовленного летного состава, хорошей подготовки вооружения» [21, с. 110–111].

Вместе со штурмовиками «ССС», хорошо известными советским летчикам, в Испанию были направлены и легкие бомбардировщики «СБ», только что освоенные советским военным авиапромом. В 1936–1937 гг. летным составом было адресовано в РУ РККА много

докладов и служебных записок о технических характеристиках этого самолета и его боевом применении. Война в Испании, а через год и война в Китае стали для «СБ» своеобразным испытательным полигоном. Многие летчики и штурманы отмечали высокую скорость «СБ», опережавшего по этому показателю истребители противника «фиат» и «хейнкель», скороподъемность, достаточную маневренность, простоту управления, хорошее электрооборудование и высокую надежность [27, с. 141–148].

Что касается боевого применения «СБ», то, по свидетельству командира бомбардировочной группы А.Е. Златоцветова, перед ними ставились следующие боевые задачи: бомбардировка войск противника на фронте и в тылу, бомбардировка аэродромов противника, действия по железным дорогам и железнодорожным станциям, разведка. В докладе Златоцветова приводятся данные о боевой деятельности группы «СБ» на 15 января 1937 г.: всего совершено 515 самолетовылетов, 242 – для ударов по войскам, 159 – по аэродромам, 64 – по железнодорожным объектам, 50 – по морским портам.

Почти половина самолетовылетов была произведена для ударов по войскам противника, что, по мнению Златоцветова, иногда было продиктовано не боевой целесообразностью, а только стремлением поддержать настроение сухопутных войск, «хотя ценность этих полетов была ничтожной» [13, с. 122]. Как пишет Златоцветов, при действиях по войскам противника чаще всего бомбили не точно указанные пункты местонахождения войск, артиллерийских позиций и резервов, а пункты местности, где предположительно мог находиться противник. Попытки получить более точные данные от штабов сухопутных войск оказывались неэффективными. Златоцветов считал удачными действия по аэродромам в большинстве случаев, а действия по железнодорожным объектам – отличными. Развеивающие полеты он определял как недостаточно эффективные в силу малой плотности фронта, хорошей маскировки войск противника и отсутствия на «СБ» специального фотооборудования [13, с. 123].

В докладе в РУ РККА (не позднее 13 апреля 1937 г.) командир эскадрильи «СБ»

Э.Г. Шахт поделился опытом организации боевой деятельности подчиненных. По его словам, получив поздно вечером задание, на следующий день он совместно с начальником штаба или штурманом эскадрильи составлял плановую таблицу полетов, где указывались время подъема эскадрильи и все вылеты. Инженер эскадрильи и техники на основании этой таблицы получали задание готовить самолеты. Отводя 2 часа личному составу на все утренние процедуры с момента подъема до вылета, Шахт подчеркивал, что в первый полет он «лично вел подразделение или часть», во 2-м полете принимал участие только при наличии задания большой важности, но в 3-м и 4-м всегда вел эскадрилью сам. «Я находился на аэродроме с первого вылета до конца летного дня. Налет у меня был больше, чем у подчиненных, и вылетов на фронт больше всех. К этому обязывала необходимость личного примера как командира» [12, с. 362].

В докладах старшего авиационного советника Я.В. Смушкевича в РУ РККА представлены обобщенные данные по боевому применению советской авиации, включая замечания по советским самолетам, принимавшим участие в боевых действиях. В докладе от 3 февраля 1937 г. он сообщает о 33 потерянных самолетах, причем «25 погибли в боях, 3 самолета – при потере ориентировки, 2 самолета – по причине отсутствия навыка в слепых полетах и 3 самолета – по вине плохой техники пилотирования» [19, с. 275].

Характеризуя применение истребителей «И-15» и «И-16», Смушкевич отмечает их положительные качества, а также обращает внимание на недостатки, предлагая улучшить обзор для летчика, увеличить огневую мощь и усовершенствовать шасси у истребителей «И-16», повысить скорость и сконструировать убирающиеся шасси у истребителей «И-15» [19].

Из доклада Смушкевича следует, что «СБ» выполняли 1–3 полета в день для бомбардировки объектов в тылу противника и для разведки, истребители «И-15» и «И-16» – 1–4 полета в день. По его мнению, «истребители действовали очень интенсивно... в работе достигнута большая мобильность. По боевой тревоге истребители поднимаются за 2–4 минуты» [19, с. 280]. В заключение он отмечает хорошее политко-моральное состоя-

ние личного состава, высокий уровень дисциплины. В то же время «ввиду большой нагрузки среди летно-технического состава значительное количество больных...» [19, с. 282–283].

Оценивая физическое состояние личного состава авиационной группы в докладе в РУ РККА от 13 апреля 1937 г., Смушкевич обращает внимание, что за 5 месяцев летчики-истребители налетали в боевых условиях в среднем по 145 часов, что значительно больше годового налета в мирных условиях. В связи с этим «летный состав сильно устал и испрепался... около одной трети все время болеет. Имелись случаи, особенно у истребителей, головокружения и рвоты в воздухе» [14, с. 106–107].

К теме физического состояния летчиков и штурманов обращаются командир эскадрильи «СБ» В.С. Хользунов и штурман И.Я. Прянишников: выполняя по 2 полета в день, советские летчики и штурманы находились на пределе своих возможностей, рвота, головные и сердечные боли становились обычным делом. Для сохранения работоспособности личного состава они считали необходимым организацию хорошего отдыха, усиленное питание, нормальное медицинское и культурное обслуживание [20, с. 131–132].

Вопросы нагрузки летного состава бомбардировочной авиации поднимает в своем докладе в РУ РККА (апрель 1937 г.) и майор Э.Г. Шахт. Он сообщает, что в течение первого месяца (с 26 октября 1936 г.) его эскадрилья работала без отдыха с 4–5 утра до 17–18 вечера, иногда без перерыва на обед. Каждый экипаж выполнял 2–3, а иногда и 4 вылета в день. Рабочий день технического состава начинался на 1,5 часа раньше. В результате такой интенсивной боевой работы «летный состав был настолько измотан, что начались “психические” атаки, ухудшилось настроение, появились болезненные явления» [12, с. 360].

Анализируя вопросы, связанные с отдыхом летного состава и техников, военный комиссар штаба BBC И.С. Гальцев отмечал, что «наибольшая усталость чувствуется у истребителей “И-16”, на плечи которых легла вся тяжесть боев по защите Мадрида» [15, с. 155]. В то же время воинская дисциплина в авиационных частях, по его мнению, находилась «на очень высоком уровне», что объяс-

нялось правильной постановкой работы в частях на территории СССР, высокой сознательностью советских людей и «чувством ответственности за поддержание авторитета своей Родины» [15, с. 153].

В докладе Гальцева от 13 июня 1937 г. указано, что большинство вновь прибывших советских летчиков и техников – «молодежь, впервые участвующая в войне вообще; воевать приходится при сложной политической обстановке, вдали от Родины, при незнании языка страны». По его мнению, личный состав авиационных частей в целом справляется с поставленными задачами, придерживается принципов интернационализма и колlettivизма [15].

Тяжелейшим испытанием для советских военных специалистов в Испании стало попадание в плен. В условиях гражданской войны не действовали никакие международно-правовые акты по обращению с военнопленными и судьба последних зависела от самых разных обстоятельств. Жестокость обеих воюющих сторон по отношению к противникам была отличительной чертой гражданской войны в Испании [24], и советские летчики, у которых было больше шансов оказаться в плену, первыми испытали это на себе. В «Испанском дневнике» М. Кольцова приводится леденящий эпизод с советским летчиком, изрубленный на куски труп которого франкисты в целях устрашения доставили на парашюте на один из республиканских аэродромов в районе Мадрида [22, с. 274–275].

В сборник № 7 информационных материалов по Испании от 25 июля 1937 г. включены 2 доклада в РУ РККА – оружейного мастера А.А. Шукаева и командира авиаотряда штурмовиков капитана Г.Н. Тупикова, находившихся в плену у франкистов с 4 декабря 1936 г. по 30 мая 1937 г. и с 7 декабря 1936 г. по 30 мая 1937 г., соответственно. Их пленение было связано с аварийной посадкой подбитых самолетов на территории противника. Пройдя через издевательства и избиения, на допросах оба отрицали, что они русские. Скорее всего, признание пленного в том, что он русский, да еще и член ВКП(б), было бы равносильно смертному приговору. Шукаев, будучи родом из Латвии, представлялся латышом, а Тупиков – чехом Яковом Седлачеком. Видимо, это об-

стоятельство в какой-то степени повлияло на то, что им сохранили жизнь, а затем обменяли на пленных итальянских летчиков [16; 17]. Как видно из документов, вопросами обмена пленными занимались советские дипломатические представители в Испании и соответствующие государственные структуры Испанской республики [26, с. 412–413].

Серьезным испытанием для всех советских добровольцев в Испании стала незнакомая для них местная культура употребления сухого вина за обедом и ужином вместо воды или с водой. «В наших столовых, – отмечал Гальцев, – постоянно имеется много вина. Первое время люди увлекались вином». Гальцев сообщает некоторые факты, связанные с излишним употреблением алкоголя: «...летчик Беляков в пьяном виде в кабаре пытался устроить дебош... Глуховцев, штурман “СБ”, на пути к друзьям несколько раз напился и даже в большом городе попал в полицию» [15, с. 156–157].

Другим соблазном, также непривычным для молодых советских добровольцев в Испании, стало наличие легальных публичных домов. Гальцев отмечает: «...появились признаки антиморального поведения, заболевания венерическими болезнями. К декабрю (1936 года. – М. Н.) у нас появилось до 22 больных» [15, с. 157].

Касаясь взаимоотношений советских добровольцев с испанскими товарищами внутри авиационных подразделений, Гальцев характеризует их как «самые лучшие». В частях испанцы ценят советскую технику, восхищаются работой советских специалистов, стараются «подражать нашим людям во всем... Хорошо дерутся с фашистами, проявляют достаточную бдительность... среди них не было ни одного случая измены». Оценивая отношение местного населения к советским летчикам, Гальцев пишет, что «наши люди – самые почетные в Испании. Они пользуются большим авторитетом и популярностью, несмотря на всю скромность своего поведения» [15, с. 160–161].

Результаты. Общепризнано и в отечественной, и в зарубежной историографии, что советская военная помощь стала одним из главных факторов длительного сопротивления республиканской Испании объединенным силам европейского фашизма. В многоаспектном характере советской военной помощи выделяется авиационная составляющая – имеются

в виду количество и стоимость поставленных боевых самолетов, а также количество направленных в Испанию летчиков и других авиационных специалистов. В 1936-м – первой половине 1937 г. советская авиация превосходила германскую и итальянскую и качеством техники, и мастерством летного состава, о чем свидетельствует соотношение сбитых в тот период в воздушных боях республиканских и франкистских самолетов, нашедшее отражение в Сводках военных действий в Испании, составлявшихся РУ РККА [30, с. 454].

Вместе с тем по мере поступления к франкистам новых типов республиканцы утратили свое преимущество. Начиная с августа 1937 г. победный тон в Сводках по поводу успехов республиканской авиации постепенно исчезает, вместо количества уничтоженных самолетов противника Сводки начинают сообщать о количестве самолетов-убийц [31, с. 467], что, скорее всего, свидетельствовало о неудачах республиканской авиации. Немногочисленные периоды успехов сразу же находили место в Сводках.

Другой причиной потери превосходства в воздухе со второй половины 1937 г. стала замена опытных советских летчиков необстрелянной молодежью. Многие из вновь прибывших не только не имели боевого опыта, но и были слабо подготовлены в советских летных школах. Перед тем как оказаться в Испании, они провели в воздухе всего по 30–40 часов в сравнении с 300–400 летными часами у германских и итальянских пилотов [29, с. 67–68].

Причины слабой летной подготовки советских пилотов майор Гречнев (речь идет о Григории Ивановиче Гречневе (1900–1942). – М. Н.) в своем докладе в РУ РККА объясняет недостатками самой программы подготовки, засоренной, по его мнению, лишними предметами. «У нас, – подчеркивал Гречнев, – очень сильно увлекаются физкультурой, и часто за счет основных элементов обучения в некоторых частях умудряются даже освобождать от полетной работы летно-технический состав, лишь бы не ударить лицом в грязь при очередных состязаниях по физкультуре» (цит. по: [34, с. 24]).

Участие в испанской войне стало первым серьезным испытанием как для молодой советской авиации в целом, так и для отдель-

ных летчиков. В ходе участия в боевых действиях выделилась группа летчиков, оказавшихся наиболее профессионально подготовленными и удачливыми. Они стали первыми советскими воздушными асами как истребительной, так и бомбардировочной авиации.

В небе Испании советские летчики проявляли чудеса героизма, пытаясь нейтрализовать численное превосходство авиации противника. По итогам участия в боевых действиях высокое звание Героя Советского Союза было присвоено 30 летчикам, 2 штурманам, 1 стрелку и 2 советникам по авиации – П.И. Пумпуру и Я.В. Смушкевичу. Среди летчиков этого звания удостоились З. Захарiev, П.В. Рычагов, А.К. Серов, Б.А. Туржанский, В.С. Хользунов, С.А. Черных, Э.Г. Шахт, Н.И. Шмельков и др., посмертно – В.М. Бочаров, П.А. Джибелли, К.И. Ковтун, С.Ф. Тархов [33, с. 24].

Летчики, штурманы, инженеры и техники на основе своего боевого опыта достаточно высоко оценивали тактико-технические характеристики советских боевых самолетов – бомбардировщиков «СБ», истребителей «И-15», «И-16» при одновременной негативной оценке штурмовиков «ССС». Их критические замечания ставили целью усовершенствование самолетов. Несомненные успехи истребительной авиации и бомбардировщиков «СБ», триумфы и неудачи штурмовой авиации дополняются сведениями о чрезмерной боевой нагрузке летного состава, что отражалось на физическом состоянии летчиков и штурманов, не имевших условий для полноценного отдыха. При всем различии оценок морально-психологического состояния летного состава комиссарами и самими летчиками необходимо отметить в целом высокий уровень дисциплины при наличии определенных отклонений, связанных в том числе со специфичной для советского человека социальной средой буржуазно-демократического государства.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Абросов С. В. В небе Испании. 1936–1939 годы. О советских летчиках-истребителях, воевавших в Испании. М.: [Б. и.], 2003. 430 с.
2. Абросов С. В. Воздушная война в Испании. Хроника воздушных сражений 1936–1939 гг. М.: Язуа: Эксмо, 2008. 605 с.
3. Абросов С. В. Советская авиация в гражданской войне в Испании // Военно-исторический журнал. 2012. № 8. С. 36–40.
4. Аникеева Н. Е. Новые подходы в изучении истории Испании: советские летчики-добровольцы и испанские пилоты-республиканцы в годы гражданской войны в Испании (1936–1939) // Советско-испанские отношения в период гражданской войны в Испании. М.: Аспект-Пресс, 2021. С. 143–149.
5. Война в Испании. Боевые действия авиации (с начала мятежа по август 1937 г.). М.: Развед. упр. РККА, 1938. 173 с.
6. Война в Испании. Вып. 3. Боевые действия авиации. М.: Воениздат, 1937. 55 с.
7. Гагин В. В. Воздушная война в Испании (1936–1939). Воронеж: Воронеж. альм., 1998. 88 с.
8. Гагин В. В. Об участии советских BBC в гражданской войне в Испании в 1936–1939 гг. // Русский сборник. Т. XX: СССР и Гражданская война в Испании 1936–1939. М.: Модест Колеров, 2016. С. 148–169.
9. Гусев А. И. Гневное небо Испании. М.: Воениздат, 1973. 326 с.
10. Доклад командира истребительной авиа-группы Е.Е. Ерлыкина (капитан Педро) о действиях истребительной авиации на Центральном фронте // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. В 8 т. Т. 2. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 50–54.
11. Доклад летчика-истребителя В.Т. Сахранова о боевой деятельности самолетов «И-15» на Северном фронте // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 3. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 120–122.
12. Доклад Героя Советского Союза Э.Г. Шахта об опыте боевой работы военной авиации в Испании // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 2. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 341–376.
13. Доклад командира бомбардировочной авиагруппы А.Е. Златоцветова со сравнительным анализом боевой работы авиации республиканцев и франкистов и перечнем технических недочетов в конструкции самолета «СБ» // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 2. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 121–127.
14. Доклад старшего авиационного советника Я.В. Смушкевича (псевдоним Андре) в РУ РККА о состоянии республиканской авиации на 13 апреля 1937 г. // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 3. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 105–113.
15. Доклад военного комиссара штаба BBC И.С. Гальцева о политico-моральном состоянии личного состава // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 3. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 149–162.

16. Доклад оружейного мастера А.А. Шукаева о пребывании в плену у франкистов с 4 декабря 1936 г. по 30 мая 1937 г. // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 3. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 337–375.
17. Доклад командира авиаотряда штурмовиков Г.Н. Тупикова о пребывании в плену у франкистов с 7 декабря 1936 г. по 30 мая 1937 г. // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 3. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 376–416.
18. Захаров Г. Н. Я – истребитель. М.: Воениздат, 1985. 289 с.
19. Из доклада старшего авиационного советника Я.В. Смушкевича (Андре) о работе советских самолетов в боевых условиях, выявленных недостатках и мерах по их устранению // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 1. М.: Полит. энцикл., 2019. С. 274–283.
20. Из доклада командира 2-й эскадрильи скоростных бомбардировщиков В.С. Хользунова и штурмана И.Я. Прянишникова – об условиях работы на самолетах данного типа // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 2. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 129–132.
21. Из записок летчика-бомбардировщика Г.И. Тхора – отзыв о боевых качествах самолета «ССС» // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 2. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 109–112.
22. Копыцов М. Испанский дневник // Избранные произведения. В 3 т. Т. 3. М.: Политиздат, 1957. 565 с.
23. Новиков М. В. РККА и война в Испании: новый сборник документов // Российская история. 2021. № 3. С. 228–230.
24. Новиков М. В. СССР и «холокост» в Испании // Российская история. 2015. № 2. С. 200–207.
25. Паршин В. В. Советские летчики в Гражданской войне в Испании (1936–1939 гг.) // Военный академический журнал. 2016. № 4 (12). С. 73–78.
26. Письмо из Главного секретариата правительства Страны Басков консулу И.Р. Туманову о розыске пленных советских летчиков // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 1. М.: Полит. энцикл., 2019. С. 412–413.
27. Письмо летчика-бомбардировщика Г.И. Тхора со сравнительным анализом технических характеристик и боевых качеств самолетов «Потез» и «СБ» // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 2. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 138–150.
28. Руис Ну涅с Х. Б. Советское влияние на организацию республиканской авиации во время гражданской войны в Испании (1936–1939) // Советско-испанские отношения в период гражданской войны в Испании. М.: Аспект-Пресс, 2021. С. 128–137.
29. Рыбалкин Ю. Операция «Х». Советская военная помощь республиканской Испании (1936–1939). М.: АИРО-XX, 2000. 152 с.
30. Сводка военных действий в Испании к 13 июля 1937 г. // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 3. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 451–454.
31. Сводка военных действий в Испании к 27 августа 1937 г. // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 3. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 463–467.
32. Смирнов Б. А. Испанский ветер: Записки летчика. М.: Сов. писатель, 1963. 307 с.
33. Хазанов Д. Б. Советская авиация и гражданская война в Испании // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 2. М.: Полит. энцикл., 2020. С. 3–31.
34. Шубин А. В. Взгляд историка на гражданскую войну в Испании // РККА и гражданская война в Испании. 1936–1939 гг. Т. 1. М.: Полит. энцикл., 2019. С. 3–40.

REFERENCES

1. Abrosov S.V. *V nebe Ispanii. 1936–1939 gody. O sovetskikh letchikakh-istrebiteliakh, voevavshikh v Ispanii* [In the Sky of Spain. 1936–1939. About Soviet Fighter Pilots Who Fought in Spain]. Moscow, s. n., 2003. 430 p.
2. Abrosov S.V. *Vozdushnaia voina v Ispanii. Khronika vozdushnykh srazhenii 1936–1939 gg.* [The Air War in Spain. Chronicle of the Air Battles of 1936–1939]. Moscow, Iauza, Eksmo Publ., 2008. 605 p.
3. Abrosov S.V. Sovetskaia aviatsiia v grazhdanskoi voine v Ispanii [Soviet Aviation in the Spanish Civil War]. *Voenno-istoricheskii zhurnal* [Military Historical Journal], 2012, no. 8, pp. 36–40.
4. Anikeeva N.E. *Novye podhody v izuchenii istorii Ispanii: sovetskie letchiki-dobrovoltsy i spanskie piloty-respublikantsy v gody grazhdanskoi voiny v Ispanii (1936–1939)* [New Approaches to the Study of Spanish History: Soviet Volunteer Pilots and Spanish Republican Pilots During the Spanish Civil War (1936–1939)]. *Sovetsko-ispanskie otnosheniia v period grazhdanskoi voiny v Ispanii* [Soviet-Spanish Relations During the Spanish Civil War]. Moscow, Aspekt-Press Publ., 2021, pp. 143–149.
5. *Voina v Ispanii. Boevye deistviia aviatsii (s nachala miatezha po avgust 1937 g.)* [The War in Spain. Air Combat Operations (From the Beginning of the Mutiny to August 1937)]. Moscow, Razved. upr. RKKA Publ., 1938. 173 p.
6. *Voina v Ispanii. Vyp. 3. Boevye deistviia aviatsii* [The War in Spain. Iss. 3. Aviation Combat Operations]. Moscow, Voenizdat Publ., 1937. 55 p.
7. Gagin V.V. *Vozdushnaia voina v Ispanii (1936–1939)* [The Spanish Air War (1936–1939)]. Voronezh, Voronezhskii almanakh Publ., 1998. 88 p.
8. Gagin V.V. *Ob uchastii sovetskikh VVS v grazhdanskoi voine v Ispanii v 1936–1939 gg.* [About

the Participation of the Soviet Air Force in the Spanish Civil War in 1936–1939]. *Russkii sbornik. T. XX: SSSR i Grazhdanskaia voina v Ispanii 1936–1939* [Russian Collection. Vol. 20: The USSR and the Spanish Civil War 1936–1939]. Moscow, Modest Kolerov Publ., 2016, pp. 148–169.

9. Gusev A.I. *Gnevnoe nebo Ispanii* [Angry Sky of Spain]. Moscow, Voenizdat, 1973. 326 p.

10. Doklad komandira istrebitelnoi aviagruppy E.E. Erlykina (kapitan Pedro) o deistviakh istrebitelnoi aviacii na Tsentralnom fronte [Report of the Commander of the Fighter Air Group E.E. Erlykin (Captain Pedro) on the Actions of Fighter Aircraft on the Central Front]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg. V 8 t. T. 2* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939. In 8 vols, vol. 2]. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 50–54.

11. Doklad letchika-istrebitelia V.T. Sakhranova o boevoi deiatelnosti samoletov «I-15» na Severnom fronte [Report of Fighter Pilot V.T. Sakhranov on the Combat Activity of the I-15 Aircraft on the Northern Front]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 3. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 120–122.

12. Doklad Geroia Sovetskogo Soiuza E.G. Shakhta ob opyte boevoi raboty voennoi aviatsii v Ispanii [Report of the Hero of the Soviet Union E.G. Shakht on the Experience of Combat Work of Military Aviation in Spain]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 2. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 341–376.

13. Doklad komandira bombardirovochnoi aviagruppy A.E. Zlatotsvetova so srovnitelnym analizom boevoi raboty aviatsii respublikantsev i frankistov i perechnem tekhnicheskikh nedochetov v konstruktsii samoleta «SB» [The Report of the Commander of the Bomber Aviation Group A.E. Zlatotsvetov with a Comparative Analysis of the Combat Work of the Republicans and Francoists Aviation and a List of Technical Shortcomings in the Design of the SB Aircraft]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 2. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 121–127.

14. Doklad starshego aviatsionnogo sovetnika Ia. V. Smushkevicha (pseudonim Andre) v RURKKA o sostoianii respublikanskoi aviatsii na 13 aprelia 1937 g. [Report of the Senior Aviation Adviser Ya.V. Smushkevich (Pseudonym Andre) in the RU of the Red Army on the State of Republican Aviation on April 13, 1937]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 3. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 105–113.

15. Doklad voennogo komissara shtaba VVS I.S. Galtseva o politiko-moralnom sostoianii lichnogo sostava [Report of the Military Commissar of the Air Force Headquarters I.S. Galtsev on the Political and Moral State of the Personnel]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 3. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 149–162.

16. Doklad oruzheinogo mastera A.A. Shukaeva o prebyvanii v plenu u frankistov s 4 dekabria 1936 g. po 30 maia 1937 g. [Report of the Gunsmith A.A. Shugaev on Being Held Captive by the Francoists from December 4, 1936 to May 30, 1937]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 3. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 337–375.

17. Doklad komandira aviaotriada shturmovikov G.N. Tupikova o prebyvanii v plenu u frankistov s 7 dekabria 1936 g. po 30 maia 1937 g. [Report of the Commander of the Squadron of Attack Aircraft G.N. Tupikov on Being Held Captive by the Francoists from December 7, 1936 to May 30, 1937]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 3. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 376–416.

18. Zakharov G.N. *Ia – istrebitel* [I Am a Fighter]. Moscow, Voenizdat Publ., 1985. 289 p.

19. Iz doklada starshego aviatsionnogo sovetnika Ia.V. Smushkevicha (Andre) o rabote sovetskikh samoletov v boevykh usloviakh, vyialennykh nedostatkakh i merakh po ikh ustraneniiu [From the Report of the Senior Aviation Adviser Ya.V. Smushkevich (Andre) on the Work of Soviet Aircraft in Combat Conditions, Identified Shortcomings and Measures to Eliminate Them]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 1. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2019, pp. 274–283.

20. Iz doklada komandira 2-i eskadril'i skorostnykh bombardirovshchikov V.S. Kholzunova i shturmana I.Ia. Prianishnikova – ob usloviakh raboty na samoletakh dannogo tipa [From the Report of the Commander of the 2nd Squadron of High-Speed Bombers V.S. Kholzunov and Navigator I.Ya. Pryanishnikov – about Working Conditions on This Type of Aircraft]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 2. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 129–132.

21. Iz zapisok letchika-bombardirovshchika G.I. Tkhora – otzyv o boevykh kachestvakh samoleta «SSS» [From the Notes of the Bomber Pilot G.I. Thor – a Review of the Combat Qualities of the CCC Aircraft]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 2. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 109–112.

22. Koltsov M. Ispanskii dnevnik [Spanish Diary]. *Izbrannye proizvedeniia. V 3 t. T. 3* [Selected Works. In 3 vols. Vol. 3]. Moscow, Politizdat Publ., 1957. 565 p.
23. Novikov M.V. RKKA i voina v Ispanii: novyi sbornik dokumentov [The Red Army and the War in Spain: a New Collection of Documents]. *Rossiiskaia istoriia* [Russian History], 2021, no. 3, pp. 228–230.
24. Novikov M.V. SSSR i «kholokost» v Ispanii [The USSR and the “Holocaust” in Spain]. *Rossiiskaia istoriia* [Russian History], 2015, no. 2, pp. 200–207.
25. Parshin V. V. Sovetskie letchiki v Grazhdanskoi voine v Ispanii (1936–1939 gg.) [Soviet Pilots in the Spanish Civil War (1936–1939)]. *Voennyi akademicheskii zhurnal* [Military Academic Journal], 2016, no. 4 (12), pp. 73–78.
26. Pismo iz Glavnogo sekretariata pravitelstva Strany Baskov konsulu I.R. Tumanovu o rozyske plennykh sovetskikh letchikov [Letter from the Main Secretariat of the Government of the Basque Country to Consul I.R. Tumanov about the Search for Captured Soviet Pilots]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 1. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2019, pp. 412–413.
27. Pismo letchika-bombardirovshchika G.I. Tkhora so srovnitelnym analizom tekhnicheskikh kharakteristik i boevykh kachestv samoletov «Potez» i «SB» [Letter from Bomber Pilot G.I. Thor with a Comparative Analysis of the Technical Characteristics and Combat Qualities of the Potez and SB Aircraft]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 2. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 138–150.
28. Ruis Nun'es H.B. Sovetskoe vliianie na organizatsiu respublikanskoi aviatsii vo vremia grazhdanskoi voiny v Ispanii (1936–1939) [Soviet Influence on the Organization of Republican Aviation During the Spanish Civil War (1936–1939)]. *Sovetsko-ispanskie otnosheniia v period grazhdanskoi voiny v Ispanii* [Soviet-Spanish Relations During the Spanish Civil War]. Moscow, Aspekt-Press Publ., 2021, pp. 128–137.
29. Rybalkin Iu. Operatsiia «Kh». Sovetskaia voennaia pomoshch respublikanskoi Ispanii (1936–1939) [Operation “X”. Soviet Military Aid to Republican Spain (1936–1939)]. Moscow, AIRO-XX Publ., 2000. 152 p.
30. Svodka voennyykh deistvii v Ispanii k 13 iiulia 1937 g. [Summary of Military Operations in Spain by July 13, 1937]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 3. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 451–454.
31. Svodka voennyykh deistvii v Ispanii k 27 avgusta 1937 g. [Summary of Military Operations in Spain by August 27, 1937]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 3. Moscow, Politicheskaiia entsiklopedia Publ., 2020, pp. 463–467.
32. Smirnov B.A. Ispanskii veter: Zapiski letchika [Spanish Wind: Notes of a Pilot]. Moscow, Sov. pisatel Publ., 1963. 307 p.
33. Khazanov D.B. Sovetskaia aviatsiia i grazhdanskaia voina v Ispanii [Soviet Aviation and the Spanish Civil War]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 2. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2020, pp. 3–31.
34. Shubin A.V. Vzgliad istorika na grazhdanskuiu voину v Ispanii [A historian's View of the Spanish Civil War]. *RKKA i grazhdanskaia voina v Ispanii. 1936–1939 gg.* [Red Army and the Spanish Civil War. 1936–1939], vol. 1. Moscow, Polit. entsikl. Publ., 2019, pp. 3–40.

Information About the Author

Mikhail V. Novikov, Doctor of Sciences (History), Professor, Head of the Department of Theory and Methods of Professional Education, Yaroslavl State Pedagogical University named after K.D. Ushinsky, Respublikanskaya St, 108/1, 150000 Yaroslavl, Russian Federation, m.novikov@yspu.org, <https://orcid.org/0000-0002-2013-1919>

Информация об авторе

Михаил Васильевич Новиков, доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой теории и методики профессионального образования, Ярославский государственный педагогический университет им. К.Д. Ушинского, ул. Республикаанская, 108/1, 150000 г. Ярославль, Российская Федерация, m.novikov@yspu.org, <https://orcid.org/0000-0002-2013-1919>